

Profil podłużny LK 171.11  
Poziom portem: 275.00m n.p.m.

1. Rzędna wg. proj. TRACK CONSTRUCTION 01.2022

2. Rzędna wg. pomiaru geod. z 04.01.2022 oraz z dn. 22.2022

3. Prognozowane obniżenia po eksploatacji ściany 505 w pokładzie 501 [m]

3. Elementy niwelety - stan istniejący - pomiar z KWK stan na dzień 22.2022

4. Rzędne projektowane (suma wielkości podnoszenia w [m])

5. Elementy niwelety

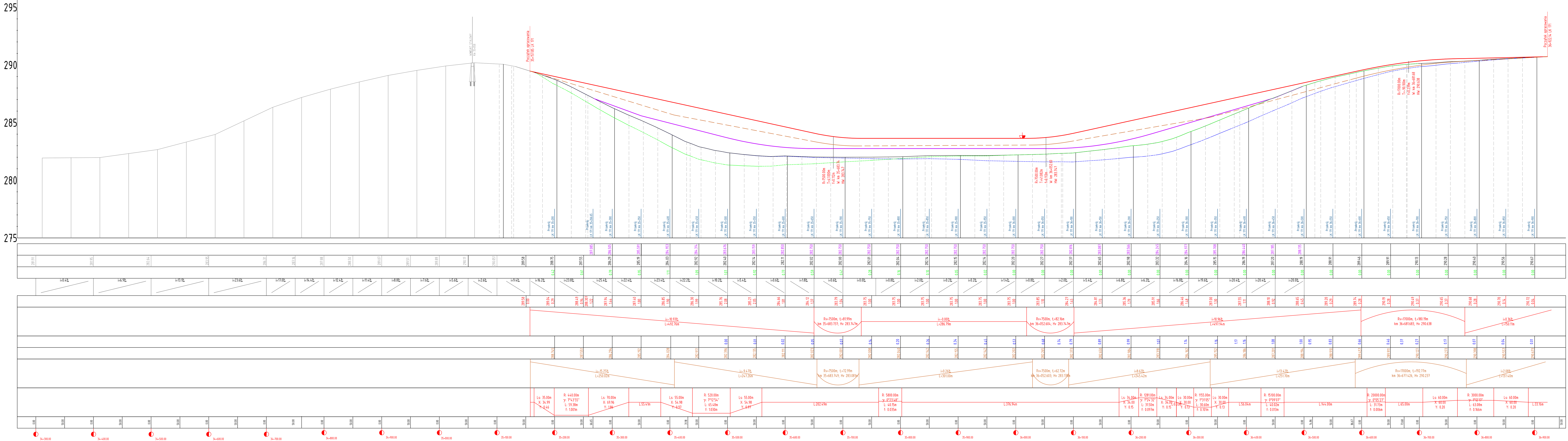
6. Prognozowane obniżenia po eksploatacji ściany 311, 312 w pokładzie 407/4 w [m]

7. Rzędne po przejściu eksploatacji ściany 311, 312 w pokładzie 407/4

8. pochYLENIA po przejściu eksploatacji ściany 311, 312 w pokładzie 407/4

9. Geometria pozioma

10. Kilonetraz



- LEGENDA
- Projektowana niweleta toru
  - - - - - Projektowana niweleta toru po osiadałach
  - Projektowana niweleta toru TRACK CONSTRUCTION
  - - - - - Teren istniejący na podstawie pomiaru z dn. 04.01.2022
  - - - - - Osiedlenie terenu po eksploatacji ściany 505 - pokład 501
  - - - - - Osiedlenie terenu po eksploatacji ściany 311, 312 - pokład 407/4
  - - - - - Teren istniejący na podstawie pomiaru z dn. 22.2022
  - - - - - poza zakresem opracowania

Zamawiający / Inwestor:

Polska Grupa Górnicza S.A.  
Oddział KWK Staszic - Wujek  
Ruch Murcki - Staszic  
ul. Kralinski 1  
40 - 487 Katowice

Pracownia projektowa i inżynierska

**koldrex2**  
Tomasz Tuszyński  
ul. 75 Katowice 40 - 487 Katowice

Wzrost: 170cm, Ciężar ciała: 75kg, Ciężar ciała: 75kg

"Dokumentacja projektowa naprawy szkod spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 771 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice-Staszic-Polkowice-Katowice-Muchowice, w km 6.700-8.800 oraz w torze nr 1 linii 771 Dąbrowa Górnicza-Tomaszów-Proszowice w km 35.200-37.000"

Nowa rysownia: Profil podłużny LK 171

Strona: 100wa

Projekt Techniczny

Utworzył: 2024-01-11

Skala: 1:200

Forma rys.: 420x1280

Nr rys.: 2.2

Opis: mgr inż. Tomasz Wesołowski

SLK/BD4519/01

Opis: mgr inż. Tomasz Wesołowski

SLK/BD4519/01

Opis: mgr inż. Tomasz Wesołowski

SLK/BD4519/01

Opis: mgr inż. Tomasz Wesołowski

SLK/BD4519/01